

## Découvrez le transporteur 1055D

Le 1055D de TCi est un transporteur de 15 tonnes doté de fonctionnalités spéciales qui en font l'outil idéal des applications d'éclaircissage et de coupe définitive. La nouvelle cabine, plus longue et avec une excellente visibilité ascendante, permet à l'opérateur de voir toute la grue pendant les opérations d'éclaircissage en espace restreint.

Vous pouvez désormais choisir parmi différentes options de grue à flèche droite aux portées allant de 8 à 10 m. Certaines versions proposent même une capacité de levage jusqu'à 14 % plus importante. Le transporteur a été actualisé de A à Z et propose de nouvelles commandes de machine, de nouvelles fonctionnalités améliorant le confort de l'opérateur, ainsi qu'un système hydraulique et un système électrique optimisés.



### Fonctionnalités clés du 1055D

- **Moteur TCi FPT :** le moteur TCi FPT N67 se conforme pleinement aux exigences en matière d'émissions de toutes les régions, tout en offrant une excellente économie de carburant, le tout dans un ensemble simple et fiable. Le moteur certifié EPA et Stage V sera vendu en Europe et en Amérique du Nord. Nous disposons d'autres versions adaptées aux règles d'émissions d'autres marchés.
- **Design de la cabine :** le transporteur est doté de la meilleure visibilité ascendante arrière de sa catégorie, grâce à ses hautes vitres latérales et à sa lunette arrière incurvée. La machine est également dotée d'une visibilité descendante optimale allant jusqu'au sol, ainsi que d'une lame en option. L'espace de la cabine a été allongé de 150 mm, pour laisser plus de place aux jambes de l'opérateur. Avec ses nouvelles commandes, ses nouvelles options de siège, ses nouvelles fonctionnalités pratiques et son nouvel agencement, cette cabine s'impose comme un espace de travail mobile idéal.
- **Options de grue :** à la grue Mesera habituelle viennent s'ajouter de nouvelles options de grue à flèche droite Palfinger, dotées de portées allant de 8 m en extension simple à 10 m en extension double. Capacité de levage brute de 130 kNm à 159 kNm. La plus grande grue X140 de Palfinger est dotée d'un moment de levage 18 % plus important que l'ancienne machine de série C. Parmi les options de grappin d'usine, on retrouve les séries SG, 260S, 310S et 360S de Hultdins.
- **Espaces de chargement :** nous proposons différentes options de longueur de berceau de chargement optimisé, de 4,4 m, 4,9 m et 5,5 m. Chaque option de grille est dotée d'un système de levage hydraulique de 250 mm, pour faciliter le chargement. Le premier berceau est attaché à la grille. Des options de grille coulissante et de berceau extensible/télescopique sont disponibles. Les surfaces de berceau disponibles vont de 4,8 m<sup>2</sup> à 5,3 m<sup>2</sup>.
- **Fonctionnalités pratiques :** inclinaison motorisée à 24 V du capot du moteur, de l'échelle et de la cabine. Grandes batteries 4D. Filtre hydraulique longue durée monté à l'intérieur du réservoir. Plus de 14 heures d'autonomie de carburant, grâce au réservoir de 200 L. Échelle manuelle rabattable au milieu du châssis pour accéder facilement au réservoir de carburant. Routage simplifié des systèmes hydraulique et électrique, système électrique haute fiabilité. Points d'accès à accès facile, avec plusieurs lampes spécifiques pour l'entretien et un éclairage d'accès général pour l'opérateur.
- **Caractéristiques de performance :** l'option d'empattement réduit (500 mm plus courte) et l'angle de braquage de 44 degrés offrent un rayon de virage optimal. L'option d'empattement long est 446 mm plus courte. La machine mesure 2 940 mm de large avec les pneus 710 et 3 090 mm de large avec les chenilles sur pneu Eco. La machine mesure 3 800 mm de haut, avec une garde au sol allant de 675 à 711 mm. Son poids minimum est de 20 500 kg, avec un poids habituel de 22 200 kg avec la longue grue et la lame. Course de bogie +/- 200 mm. Transmission TCi wideRANGE® allant jusqu'à 11,3 km/h. Transmission NAF à deux vitesses pouvant aller jusqu'à 6-18,5 km/h. Équilibrés, les bogies sont dotés d'un dispositif de verrouillage des différentiels avec embrayage à friction pour améliorer leur durée de vie.

